



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



EDITORIAL

19-B

25 ans – RETROMOBILE - DEGOMMAGE

En 2020, après 25 d'exercice je quitterai les fonctions de président dont chaque année vous m'avez honoré.

Je ne doute pas que, parmi notre communauté, un successeur émergera qui apportera des idées nouvelles et un fonctionnement harmonieux.

Pour ma part j'attends avec confiance les bonnes volontés qui ne manqueront pas de se manifester.

RETROMOBILE fut un grand succès d'affluence même si je remarque que vous fûtes moins nombreux à nous rendre visite que les années précédentes – Un effet Gilets Jaunes ?

La STRATOS ZERO nous a permis de mieux connaître le MAUTO – Il Museo Nazionale dell'Automobile – sa directrice Mariella Mengozzi et son conservateur Davide Lorenzone notre stand fut leur point de ralliement.

Pourquoi ne pas envisager une visite en 2020 au MAUTO, il y a des trésors ! <http://www.museoauto.it/website/en>

Nous étions hier, samedi, quatre équipages du LCF au « DEGOMMAGE » organisé par l'Alfa Classic Club avec le concours du LANCIA CLASSIC CLUB dans le Vexin. Ce fut une belle journée dans un paysage connu mais présenté sous un jour différent. Nos compliments.

Daniel POTTIER

AG 2019 du Lancia Club France

L'Assemblée Générale annuelle du Lancia Club France s'est tenue le 9 février au restaurant les Noces de Jeannette à Paris 9°.

Le feuille de présence révèle la présence de 24 sociétaires à jour de cotisation.

Les membres du Bureau prennent successivement la parole pour faire rapport à l'assemblée de leur activité bénévole au service du club.

Il ressort de ces exposés que :

- Le montant des recettes a dégagé un excédent de 1417,66 €, ce qui est satisfaisant. –Serge Croizier
- Les promenades automobiles et les salons ont connu un bon succès. Daniel Pottier et Florent Bidet
- Le site internet est en cours de refonte totale – Thierry Wendevinkele
- La documentation du club continue de s'étoffer et est utilisée régulièrement. – Jean-Charles Voisin
- La LETTERA et les Infos LCF sont régulièrement publiées et se partagent utilement les informations aux sociétaires. Jean-Pierre Voisin et Serge Croizier.

Ces exposés ne suscitant pas d'observations particulières la discussion est ouverte au cours de laquelle les points suivants sont évoqués par le Président et les sociétaires.

RETROMOBILE 2019 : le LCF a l'honneur d'accueillir une automobile exceptionnelle la Stratos Zero. Ce prêt est une reconnaissance des mérites du club. Il a permis d'établir d'utiles contacts en particulier avec le Musée National de l'Automobile de Turin dit MAUTO.

Des remerciements particuliers sont adressés à son propriétaire Phillip SAROFIM.

Rapprochement avec le LANCIA CLASSIC CLUB LCC: il ressort de discussions amicales avec son président que le rapprochement envisagé si il paraît parfois peu souhaité par certains membres de son club peut être poursuivi dans ses aspects les plus évidents : échanges d'information, invitation etc.

Le LCF est d'ailleurs invité à participer à la sortie DEGOMMAGE du 23 mars organisé par l'ALFA CLASSIC CLUB.

Présidence : Daniel Pottier rappelle qu'il occupe ce poste depuis 1994. Il indique que lors de la prochaine assemblée générale en 2020 il ne sollicitera pas le renouvellement de son mandat après 25 ans d'exercice. Il reste cependant à la disposition du club pour des missions de sa compétence.

Il souhaite que des candidatures se manifestent.

Avenir du Club : le LCF doit assurer son avenir, cela passe par une action vers de nouveaux adhérents et les clubs étrangers. Sur ce point le Président du LANCIA MOTOR CLUB a souhaité retendre des liens distendus.

Sorties : le calendrier des sorties est annoncé, il fera l'objet d'une large diffusion.

A l'issue de cette discussion, les rapports d'activité sont approuvés à l'unanimité et le Bureau qui sollicitait sa réélection est reconduit également à l'unanimité.

Calendrier 2019 du LCF

Evènements	dates 2019	Organisateurs	Contacts
Rétromobile	6 - 10 février	Daniel Pottier	sferic-pottier@wanadoo.fr
Rallye de Normandie	14 avril	Gilles Bourdon	02.35.53.23.65
Sortie du Gers à NOGARO	9-10-11-12 Mai	Gérard Cassagne	05 61 52 06 13
En Passant par la Lorraine	1-2 Juin	Serge Croizier	serge.croizier@orange.fr
Randonnée des Alpes	22 - 24 Juin	Y Marmonier/F Dupont	yvesmarmonier@neuf.fr
Grand Rallye annuel	27-28-29 Septembre	Daniel Pottier	sferic-pottier@wanadoo.fr
Automédon Le Bourget	12-13 octobre	Thierry Vendewinkele	titi78430@hotmail.com
Epoqu'Auto	8-9-10 Novembre	Yves Marmonier	yvesmarmonier@neuf.fr

Rétromobile & Lancia





"Automedon " 14-15 octobre 2018

Pour ce 18 ème « *Automédon* » plus de 260 exposants et clubs étaient présents par un temps estival. Sans oublier les 3 000 automobiles de toutes marques antérieures à 1987, stationnées sur l'immense parking ! Les « *Youngtimers* » avaient droit à un parking réservé. C'était une grande cohabitation de plus de 15 000 visiteurs partageant la même passion dans la bonne humeur. Cette année deux plateaux étaient consacrés à des carrossiers français comme Fernandez & Darin, Figoni, Chapron, Vanvooren,...qui ont joué l'originalité en habillant des Citroën « *Traction avant* » ou des automobiles de grandes marques comme Salmson, Hispano-Suiza, Hotchkiss, Delage, ... Présents aussi des stands qui évoquent « *l'American way of life* ». Un vrai mélange des genres !



Une Citroën « *Traction 11* » (1947) habillée d'une carrosserie de Renard & Bec et inspirée d'un dessin de Géo Ham et un des 5 cabriolets « *Salmson 2300 S* » (1956) carrossés par Henri Chapron. Dès le vendredi après-midi notre stand était prêt pour accueillir le coupé 2.0 t 16V « *Kappa* » de notre ami Jacques Hesnard que nous remercions chaleureusement. Un puissant coupé bleu métallisé que nous avons vu lors des derniers rallyes du Club. Son heureux propriétaire apprécie son confort, sa qualité de finition et sa vélocité.



Dans le haut de la gamme Lancia , la « *Kappa* » succède à la « *Thema* » et sera produite de 1994 à 2001 , en version berline, coupé ou break « *Station wagon* » (signé Pinin Farina) . C'est la belle « *Thésis* » qui lui succédera pour le chant du cygne....

En 1994, la « *Kappa* » offrait un très haut niveau de qualité avec, entre autres, un ordinateur de bord, une antenne radio noyée dans la lunette arrière, ABS, ...et en option un téléphone de bord cellulaire ! Elle se plaçait en concurrence des BMW série 5 ou des Mercedes classe C.

Côté moteurs, il s'agit de 4 ou 5 cylindres en ligne, déclinés en version essence ou diesel. Des 2 litres turbo 16 V ,2 litres turbo 2.0 V, 2,4 litres 20 V, V6 24 V ou en diesel un 2,4 l turbodiesel 5 cylindres. Au total, seront fabriqués 117 300 « *Kappa* » dont 3620 coupés entre 1997 et 2000.

Le modèle présenté est un coupé « 2 litres turbo 16 V » fabriqué en 1998. Moteur de 4 cylindres en ligne de 1995 cc avec 16 soupapes et un turbocompresseur. Puissance 205 cv à 5600 tr/mn et un couple de 30,4 mkg à 2750 tr/mn. Poids à vide 1455 kg pour une vitesse de pointe de 235 km/h ! Ce coupé « *Kappa* » a suscité un réel intérêt auprès des visiteurs pour sa ligne et sa motorisation. Beaucoup ont regretté la quasi-disparition de la légendaire marque Lancia ...

Le samedi, le parking était archi-complet dès 11 heures, les autos alignées par nationalité, et les visiteurs très nombreux. Notre équipe était renforcée par Daniel Aumenier pour recevoir les visiteurs et les membres du club. Parmi eux, Gérard qui nous a offert de délicieux « *Cuberdon* ». Friandise traditionnelle belge qui porte aussi le nom de « *Bonnet de curé* ». C'était drôlement bon pour clore le sympathique « *Petit buffet* » de la mi-journée pris entre amis de Lancia !

Le dimanche fut plus calme surtout sur le « *Parking* », suite à l'annonce d'une météo pluvieuse... alors qu'il a fait très beau ! Toute la journée les visiteurs se sont succédés sur notre stand et nous avons répondu, nous n'en doutons pas, à leurs attentes ! Ce salon 2018 s'est très bien déroulé et nous espérons plusieurs adhésions dont certaines sont déjà confirmées.



Notre ami Maxime HOLTZ dont la « *Beta HPE 2.VX* » était exposée en 2017, n'a pas manqué le rendez-vous.

Un beau coupé Lancia *Flaminia Sport 2.8 C* qui sera peut-être un jour au club ?

